

# PERMIS MOTO A1 (125 cm<sup>3</sup>) PACK CODE + 20h DE CONDUITE

## OBJECTIFS

Le permis A1 autorise à conduire les motocyclettes dont la cylindrée n'excède pas 125 cm<sup>3</sup>, dont la puissance n'excède pas 11 kW et dont le rapport puissance/poids est inférieur à 0,1 kW par kilogramme.



### Durée

**20 HEURES** PRATIQUE MINIMUM  
**8 HEURES** PRATIQUE SUR PISTE  
**12 HEURES** PRATIQUE EN CIRCULATION



### Pré requis

Avoir minimum 16 ans au moment du passage  
de l'ETM (examen de code).  
Etre titulaire de l'ASSR 2 ou l'ASR



### Public concerné

Tout public.

## DEROULEMENT

### EPREUVE THEORIQUE "CODE DE LA ROUTE"

Cet examen commun est composé de 40 questions tirées au sort dans la banque officielle de 1 000 questions, réparties autour des 9 thèmes officiels :

L : Dispositions légales en matière de circulation routière  
C : Le conducteur  
R : La route  
U : Les autres usagers de la route  
D : Réglementation générale et divers  
P : Précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule  
M : Éléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite  
S : Équipements de sécurité des véhicules  
E : Règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement

Vous avez droit à 5 erreurs. Vous réussissez donc l'épreuve lorsque vous obtenez au moins 35 bonnes réponses.

### EPREUVE PRATIQUE (LA CONDUITE)

#### 1ère épreuve d'admissibilité : une épreuve hors circulation (HC)

Durée : 17 min et 30 sec

Il existe 4 étapes à franchir lors de cette épreuve HC. La réussite de ces 4 étapes prouvera à l'inspecteur que vous maîtrisez votre moto ainsi que les règles de sécurité routière :

- l'épreuve de plateau sans moteur
- l'épreuve de plateau à allure réduite
- l'épreuve de plateau à allure plus élevée
- une interrogation orale

#### 2ème épreuve d'admissibilité : une épreuve en circulation

Pour passer cette épreuve en circulation, vous devez avoir réussi l'épreuve hors circulation. Pendant cette épreuve, vous conduisez une moto pendant 30 minutes en et hors agglomération, suivant les indications de l'examineur, relié à vous par une liaison radio.

Pendant cette épreuve vous devez montrer à votre moniteur que vous êtes capable de :

- vous équiper et vous installer sur votre moto
  - connaître et utiliser les commandes
  - dépasser et changer de direction
  - communiquer avec les autres usagers/partager la chaussée
  - adapter votre allure
  - appliquer la réglementation
- Maintenir les distances de sécurité obligatoires

## METHODOLOGIE UTILISEE

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Alternance de théorie et de pratique
- Salles de cours équipées de moyens multimedia
- Aires d'évolution spécialement aménagées
- Véhicules de la catégorie motocyclette adaptés à l'enseignement
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

## MODALITES

Pour monter sur une moto vous devez impérativement porter une tenue adaptée, c'est-à-dire :

- un casque homologué
- une paire de gants adaptés à la pratique de la moto
- une paire de bottes ou de chaussures montantes
- un blouson ou une veste à manches longues
- un pantalon ou une combinaison

Afin d'estimer le nombre d'heures de conduite nécessaires à votre formation, votre moniteur d'auto-école vous soumet à une évaluation de départ.

## RESULTATS

Permis de conduire de la catégorie A1.

## ENCADREMENT PEDAGOGIQUE

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.



Ne sont pas inclus les frais suivants :  
L'inscription au passage de l'examen du code en centre d'un montant de 30 € ;

[www.furmazione.com](http://www.furmazione.com)