

FORMATION INITIALE MINIMALE OBLIGATOIRE (FIMO) TRANSPORT DE MARCHANDISES



■ CONTEXTE & OBJECTIFS

La FIMO est le complément indispensable au permis poids lourds pour exercer le métier de conducteur(trice) routier de marchandises, , aussi bien en transport public qu'en transport privé de marchandises

- Être capable de conduire un véhicule de transport de marchandises selon des principes professionnels
- Avoir des notions sur la conduite rationnelle
- Savoir utiliser l'ensemble des documents nécessaires à la réalisation des transports
- Assurer les bases professionnelles nécessaires pour exercer l'emploi de conducteur routier de marchandises eu égard aux conditions générales de la pratique du métier et des conditions particulières de sécurité
- Connaître les applications réglementaires régissant la profession
- Avoir connaissance des règles et principes relatifs à la santé, la sécurité routière et la sécurité environnementale
- Être conscient de l'importance du monde du transport et des attitudes positives à développer à son égard



Durée

140 HEURES
20 JOUR(S)



Pré requis

Être titulaire du permis de conduire de la catégorie C, C1, C1E ou CE en cours de validité.



Public concerné

Tout conducteur(trice) de véhicules de plus de 3.5 tonnes de PTAC, non titulaire d'un diplôme professionnel de conducteur routier

■ TYPE DE FORMATION :

Présentiel

■ PROGRAMME

Accueil et présentation de la formation (1h00)

Thème 1 : Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité (65h)

- les caractéristiques techniques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité
- le perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les possibilités offertes par l'informatique embarquée et sur l'optimisation de la consommation de carburant
- principe d'utilisation d'une boîte de vitesse automatique ou automatisée
- application pratique et analyse de la conduite professionnelle en situation normale comme en situation difficile soit : 10H de conduite individuelle comprenant 1 heure de manoeuvres professionnelles (sur ces 10h, 4h au maximum peuvent être effectuées en recourant à un simulateur de gamme ou sur un terrain spécial) auxquelles s'ajoute 1h de commentaires pédagogiques.

Thème 2 : Applications des réglementations (28h)

- réglementation applicable aux transports de marchandises national et en international, et notamment les différents contrats et documents nécessaires selon le transport réalisé
- réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport de marchandises et notamment les temps de conduite et de repos des conducteurs, l'utilisation du chronotachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers

Thème 3 : Santé, sécurité routière et sécurité environnementale (28h)

- prévention des risques physiques et notamment de l'hypovigilance
- l'aptitude physique et mentale
- la conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence notamment à travers des exercices pratiques et des études de cas permettant une approche pragmatique et efficace des situations à risques
- les principes élémentaires du secourisme
- les règles de circulation et de signalisation routières
- les risques de la route, les facteurs aggravants liés aux véhicules lourds
- les accidents du travail en circulation et à l'arrêt
- les principes de la gestion des situations conflictuelles
- la circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages
- le franchissement des passages à niveau
- la criminalité et le trafic des clandestins

Thème 4 : Service, logistique (14h)

- les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service
- l'environnement économique du transport de marchandises et notamment l'organisation des transports et le rôle des différents acteurs économiques et institutionnels

TEST FINAL (4h00)

- Évaluation des acquis - Corrections - Synthèse du stage
- Remise de l'attestation de formation

■ METHODOLOGIE UTILISEE

- Cours théoriques et pratiques. En cours collectifs minimum 4 stagiaires, maximum 16 stagiaires en salle.
- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes. Salles de cours équipées de moyens multimédia
 - Aires d'évolution spécialement aménagées
 - Véhicules répondant aux cahiers des charges Sur la route, 4 stagiaires par véhicule pour la conduite
 - Livret de formation et de suivi

■ EVALUATION

Evaluation théorique et pratique.

■ VALIDATION DE LA FORMATION

Si réussite à l'examen, attestation de Formation Initiale Minimale Obligatoire (FIMO) Transport de Marchandises.

■ ENCADREMENT PEDAGOGIQUE

Formateur qualifié.

La convocation et la convention vous seront envoyées
par notre partenaire



Possibilité de prise en charge par un organisme financeur.
La formation est éligible au CPF.